

人因工程應用在職專班課程

由於人因工程是一門範圍涉獵非常廣泛的學門，因此透過五位背景不盡相同的教授來帶領同學學習。五位老師所擅長的領域不同，分別是王明揚老師（心理學，工作研究）、黃雪玲老師（心理學，人機系統設計）、游志雲老師（人體力學，工作生理）、張堅琦老師（生物力學，動作分析）以及趙金榮老師（工業安全與衛生）等，期望可帶給同學更多人因工程的概念與專業知識。上課方式除了課本內容講解之外，老師們還會輔以許多例子來說明目前人因工程應用的現況，與未來的發展等等，使學生學習到的不止是課本上專業的知識，還了解到實際應用狀況，進而引導學生利用上課所學之概念來觀察周遭環境並進行改善，使學用合一。而評分方式是以作業與報告為主，檢視學習的成效。下圖為上課時老師與同學互相討論之情況。



以下幾張圖是同學課程作業之一，在觀察生活周遭或工作環境後，所提出的改善題目。



人因工程
Homework II

讓銀髮族輕鬆使用3C產品
~以智慧型手機介面應用探討
~其它週邊輔具概念構想

指導教授: 王明揚 教授
日期: 2014/03/14
第一組

(智慧型手機介面應用)



國立清華大學
National Tsing Hua University

**停車場自動繳費機的
操作介面改善**

指導教授: 王明揚 老師
學生:

(停車場繳費機介面改善)



清華大學碩士在職專班 人因工程應用
案例探討: 賣場推車改善

教授: 王明揚 博士
組員:

2014-3-11

HUMAN FACTORS AND ERGONOMICS

(賣場推車改善)



國立清華大學
工業工程與工程管理系碩專班
人因工程 HW2 報告

**改善勞工作業安全 -----
以人工回挑碟片為例**

授課教授: 王明揚 教授
組 長:
組 員:

(改善勞工作業安全)



國立清華大學
NATIONAL TSING HUA UNIVERSITY

國立清華大學-人因工程應用

以即時需求串連, 提升搭乘體驗滿意度
- 啟動公車互連新網絡 -

授課老師: 王明揚 教授

2014/7/3 1

(公車互聯網)



Ergonomics / Human Factors

停車場之停看聽-以新竹COSTCO為例

指導教授: 王明揚 教授
第四組

(停車場設計探討)